

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

## Restricciones Semana Santa

  
**ANDI**  
*Gerencia de Logística, Transporte  
e Infraestructura*

## Encadenamiento Productivo de la Infraestructura

### Evolución General del Sector

La inversión en infraestructura tiene alta preponderancia en el crecimiento de los países, adicional a los beneficios que se perciben en cuanto a la competitividad, este sector esta encadenado con múltiples sectores de la economía generando efectos directos sobre la expansión de las actividades productivas, el incremento de la productividad de los factores de producción, el desarrollo social y la calidad de vida de las personas.

No obstante esta importancia, según el Foro Económico Mundial en su Índice de Competitividad Global, Colombia se encuentra ubicada en el puesto 117 de 144 países evaluados, en lo relacionado a infraestructura.

| Índice de Competitividad Global 2013-2014 |       |         |
|-------------------------------------------|-------|---------|
| Segundo Pilar:                            | Valor | Ranking |
| Calidad de la Infraestructura Global      | 3,3   | 117     |
| Calidad de las Carreteras                 | 2,6   | 130     |
| Calidad de Infraestructura Férrea         | 1,5   | 113     |
| Calidad de Infraestructura Portuaria      | 3,5   | 110     |
| Calidad de Infraestructura Aeroportuaria  | 4     | 96      |
| Calidad del Suministro Eléctrico          | 5,2   | 63      |

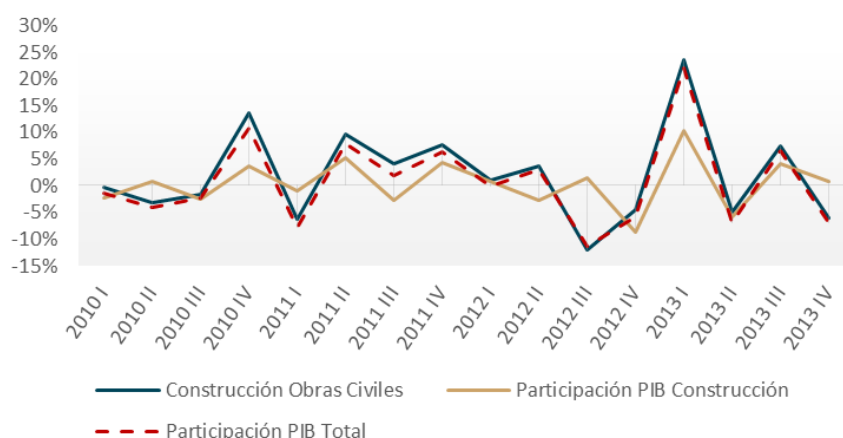
\*Criterios relacionados con la Infraestructura de Transporte de Carga  
Fuente: Foro Económico Mundial

*“Expertos estiman que deberían alcanzarse niveles cercanos al 6% del PIB por año para cerrar la brecha entre la situación actual y lo que se requiere para lograr un mayor desarrollo económico, productivo y social”*

Dada la brecha histórica que existe en Colombia en cuanto a inversión en Infraestructura de transporte, el Gobierno nacional se ha trazado unas metas ambiciosas, que buscan que se pase de un promedio de alrededor de 1% de inversión como porcentaje del PIB, a un inversión de 3% hasta el 2020.

A la fecha los grandes proyectos de infraestructura nuevos, no se han licitado, sin embargo desde el 2013 ya empieza a notar un repunte del sector construcción, debido a avance en las concesiones anteriores y los proyectos de obra pública. Esto se evidencia en la participación de la construcción de Obras Civiles dentro del PIB de Construcción en tres años se ha aumentado 6.3% y del PIB Total el 8.1%. Por ende, el comportamiento de la Construcción Civil ha incrementado 29% desde el 2013 y el PIB de la Construcción un 21%.

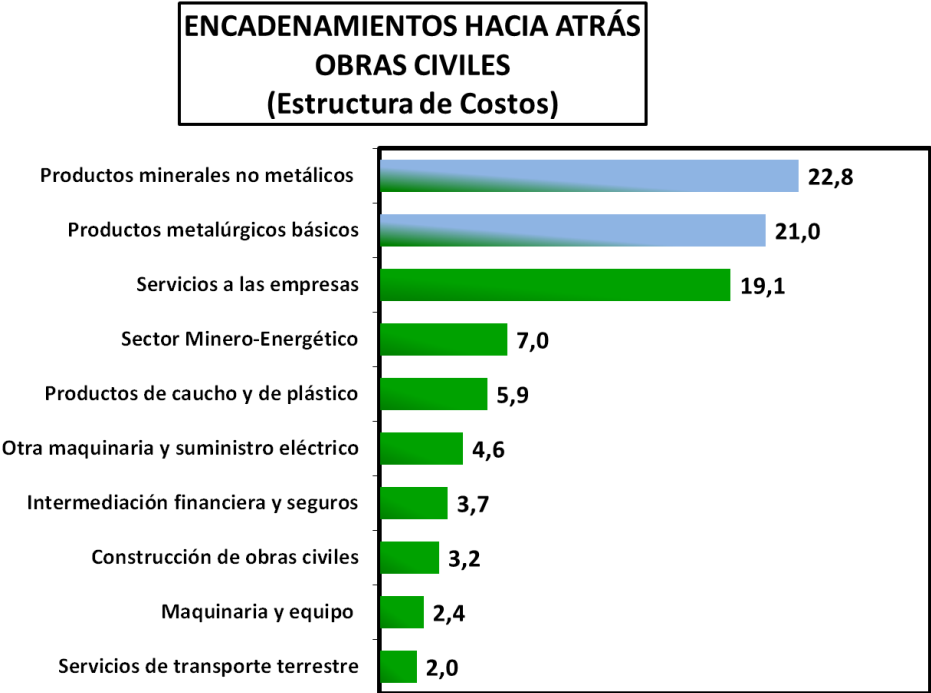
Comparación Trimestral de la participación y variación  
de la Construcción respecto al PIB  
(Constante y Desestacionalizado)



Se debe tener en cuenta que el alcance de los proyectos de infraestructura de transporte en sus diferentes modos, promueve una inversión de más de \$60 billones a través de APP de Iniciativa privadas y oficial, y Obra Pública.

En la etapa de construcción entre 2015 y 2020, se generarán oportunidades para diferentes sectores de bienes productivos básicos de la canasta de la construcción. Se estima que se generarán más de 300 mil empleos indirectos y directos y se requerirá de muchos bienes y servicios para los trabajadores como elemento de dotación (botas, uniformes, artículos de seguridad, etc.) con un efecto multiplicador de 1,5 % aproximadamente en el PIB en esta etapa, que permitirá alcanzar un crecimiento potencial del PIB de 4,6% a 5,3% en el largo plazo y reducción en la tasa de desempleo en el largo plazo en 1% (FEDESARROLLO, 2013).

Según la información reportada por el DANE los sectores más favorecidos en el encadenamiento de la construcción de este tipo de infraestructura son los de productos minerales no metálicos y el sector de productos metalúrgicos básicos. El siguiente cuadro muestra la estructura de costos de la obra civil, lo cual nos traduce que 22.8% de la inversión total realizada en la obra, se destina para productos minerales no metálicos como concretos y pavimentos; mientras que el 21% se destina a productos metalúrgicos como el acero y sus productos derivados.



Fuente: DANE, Cuentas Nacionales 2011

Esto evidencia que la industria es el principal proveedor del sector construcción, reflejando una gran oportunidad de negocio. Por esta razón, en el Comité 20/20 de Logística, Transporte e Infraestructura se está trabajando para coordinar a la industria nacional para responder a la demanda.

En este orden de ideas, haciendo referencia directamente a los insumos de las obras de construcción (demanda) para la infraestructura de transporte, el siguiente cuadro muestra las cantidades de insumos que se necesitarán en las Concesiones viales 4G.

| Insumos Estimados para la Construcción en obras 4G |        |             |
|----------------------------------------------------|--------|-------------|
| Material                                           | Unidad | Cantidad    |
| Acero Obras especiales                             | TON    | 939.454     |
| Asfalto y Mezclas Asfálticas                       | M3     | 11.051.210  |
| Concreto                                           | M4     | 2.153.868   |
| Riegos y Emulsiones                                | LTS    | 133.548.834 |
| Geomalla y Geotextil                               | M2     | 44.719.740  |
| Material de Sub-Base                               | M3     | 25.207.864  |
| Material de Base                                   | M3     | 15.686.218  |
| Tubería                                            | ML     | 3.562.515   |
| Pintura de Demarcación                             | KM     | 32.899      |
| Elementos de contención vehicular.                 | ML     | 1.146,3     |
| Generación de Empleo                               | UDS    | 300.000     |

Fuente: Mesa de Trabajo ANI - ANDI

La ANDI en conjunto con el Ministerio de Transporte y la ANI está evaluando la demanda potencial y la capacidad de producción nacional frente a cada uno de los bienes esenciales para estas obras, así como detallando las especificaciones técnicas requeridas en cada uno de los insumos. Igualmente se está determinando y caracterizando la demanda potencial de servicios de transporte para atender los bienes de la infraestructura, así como necesidades de servicio conexos a la infraestructura (Recurso Humano, Maquinaria, et)

Para atender los bienes y servicios de la construcción de la infraestructura, se debe responder a la siguiente pregunta, ¿está la industria colombiana lista y en capacidad de atender la demanda derivada de las obras de infraestructura de transporte?

La respuesta es que para aprovechar los proyectos de infraestructura es necesario un programa promoción para el abastecimiento de estos insumos e impulsar acciones para potencializar el encadenamiento productivo, adotando políticas encaminadas a fomentar la actividad productiva nacional, generando mecanismos que permitan que estos proyectos sean aprovechados por la producción nacional en las diferentes regiones, una vez sean adjudicados a los concesionarios.

¿Está su empresa lista para tomar esta oportunidad?  
Contacte a su cámara especializada o seccional.



## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

## Gobierno de Colombia retiró cargue por fondeo en nuevo Estatuto Aduanero. Abr 4

La operación de cargue y descargue en fondeo se adoptará por medio de un "decreto particular", una vez se cumpla el proceso de concertación en las mesas de trabajo que son lideradas por la ministra de Transporte de Colombia, Cecilia Álvarez-Correa, y se realicen las consultas previas ordenadas por un fallo de tutela del Tribunal Superior del Cartagena. Así quedó establecido tras el anuncio que hizo el ministro de Comercio, Industria y Turismo, Santiago Rojas Arroyo, en Barranquilla sobre la decisión del Gobierno de retirar todo lo relacionado con el fondeo del nuevo Estatuto Aduanero.

**Mundo Marítimo** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

## Walmart presentó un prototipo de camión que promete transformar el futuro del transporte pesado. Abr 1

De acuerdo con René Puche, Presidente del Puerto de En el desarrollo del Walmart Advanced Vehicle Experience se inyectó lo mejor de cada disciplina automotriz, con una visión renovada del transporte de carga, en la que la eficiencia y la tecnología son los ejes principales. La cabina del prototipo de carga es, según Walmart, 20 por ciento más aerodinámica con relación a la actual flota de camiones que tiene en sus tiendas. Esto lo consiguieron al ubicar en el centro el asiento del conductor y sustituyendo las puertas tradicionales por un panel deslizante. **Motor** [Ver más ▶](#) - [Ver video.](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

## Colombia alista chequera para invertir en carreteras Abr 2

Las cuatro Administradoras de Fondos de Pensiones (AFP) que operan en Colombia planean invertir esta suma en los siguientes siete años en un programa de concesiones para construir infraestructura vial. Hasta ahora las AFP concentraban sus inversiones principalmente en los mercados de capitales en activos como la deuda pública interna, acciones y en el mercado de bonos de los sectores de gas, hidrocarburos, telecomunicaciones y generación y transmisión de energía. Pero la nueva ventana de oportunidad en el sector de infraestructura vial se abrió con el flamante esquema de contratación de las concesiones y del financiamiento dentro del programa denominado de Cuarta Generación, que demandará inversiones por unos 25.000 millones de dólares, que abarca 40 proyectos y culminaría en el 2020. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

## Inversión en infraestructura solo tendría que ser 3% del Producto Interno Bruto anual. Abr 3

Tito Yepes, investigador asociado a Fedesarrollo, Centro de Investigación Económica y Social, aseguró que el Gobierno colombiano no necesita invertir en infraestructura 6% del Producto Interno Bruto (PIB) para llegar a niveles altos de competitividad, puesto que solo con 3% del PIB, anual, durante 10 años, se lograría la meta. "La máxima no tiene que ser 6%, hablamos de Cundinamarca y no de Dinamarca. El país aún no puede pagar esa cifra, hay que pensar en una inversión real", dijo Yepes, en el seminario de Infraestructura y Transporte en Colombia, organizado por el Centro de Investigaciones para el Desarrollo (CID) de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Nacional. **La República** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



## JUSTIFICACIÓN

El uso del contenedor moderno completa 58 años y se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte y su facilidad de ser transportado con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte. Se estima que el tráfico portuario mundial en contenedor creció un 5% en 2012, alcanzando 590 millones de TEU, en este mismo año en Colombia, el volumen de carga en contenedor alcanzó más de 3.3 millones de TEUs, de los cuales 1.9 millones de TEUs corresponden a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimas que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras.

La flota de portacontenedores aumento su participación desde 1,5 % de la flota mundial en 1980 a más del 31 % en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala y se espera que con la ampliación del Canal de Panamá en 2015 , estos buques podrán navegar directamente sin hacer transbordos, representando un desafío para los países en desarrollo de impulsar la competitividad en la cadena productiva para aprovechar las oportunidades de carga que se genere con los acuerdos comerciales, lo cual exige modernizar las infraestructura de transporte, ampliar la capacidad portuaria y fortalecer las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena.

## OBJETIVO

El *II Foro de Puertos y Contenedores* se centrara en la logística y competitividad para el Intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para analizar el contexto internacional del transporte de

contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimos como redes intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores, como lo son la actividad portuaria; la gestión y seguridad en el transporte interno; el aprovechamiento de plataformas logísticas; entre otros procesos, como ejes vitales de una buena logística de contenedor.

## ¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

## ¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Hotel AR Salitre, Cra. 60 No. 22-99 – Bogotá Colombia

**Fecha: 22 y 23 de Mayo de 2013**

## MAYORES INFORMES

(+57) (1) 326 85 00

**Inscripciones:**

[eventos@andi.com.co](mailto:eventos@andi.com.co) o

**Inscríbase**

**Vinculación Comercial:**

Apoyo a Eventos ANDI Tel Ext. 2365 - 2366 - 2367 -

[APOYOEVENTOS@andi.com.co](mailto:APOYOEVENTOS@andi.com.co)

**Programa Académico:**

Edwin Maldonado Ext. 2226

[emaldonado@andi.com.co](mailto:emaldonado@andi.com.co)



Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 4 de Marzo de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay siete (7) vías nacionales con cierres totales, una (1) por cierre imprevisto y seis (6) por cierres programados; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 27 vías con pasos restringidos.

Restricciones de Semana Santa 2014

Según lo acordado con el Ministerio de Transporte, estas son las restricciones y vías a restringir para los vehículos de transporte de carga de más de 3.4 Ton en la temporada de Semana Santa 2014. Por favor, vea también el [Comunicado Oficial](#).

| RESTRICCIONES DE SEMANA SANTA                                                                                       |          |               |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| FECHA, HORA EN QUE APLICARA LA RESTRICCIÓN VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE CARGA DE MÁS DE 3.4 TONELADAS |          |               |                                                                                     |
| DÍA                                                                                                                 | FECHA    | HORARIO       | Vías a Restringir                                                                   |
| VIERNES                                                                                                             | Abril 11 | 16:00 - 21:00 | 1. BOGOTÁ - LA VEGA - VILLETA - HONDA.                                              |
| SÁBADO                                                                                                              | Abril 12 | 07:00 - 20:00 | 2. BOGOTÁ - FUSAGASUGÁ - MELGAR - IBAGUÉ.                                           |
| DOMINGO                                                                                                             | Abril 13 | 17:00 - 20:00 | 3. BOGOTÁ- TUNJA.                                                                   |
| MIÉRCOLES                                                                                                           | Abril 16 | 10:00 - 24:00 | 4. BOGOTÁ - CHIA - CAJICÁ - UBATÉ - CHIQUINQUIRÁ - BARBOSA - SAN GIL - BUCARAMANGA. |
| JUEVES                                                                                                              | Abril 17 | 07:00 - 14:00 | 5. BOGOTÁ - LA MESA - GIRARDOT.                                                     |
| SÁBADO                                                                                                              | Abril 19 | 12:00 - 22:00 | a. BOGOTÁ - CHOACHI.                                                                |
| DOMINGO                                                                                                             | Abril 20 | 07:00 - 24:00 | 9. BARRANQUILLA - CARTAGENA (VÍA AL MAR)                                            |